

Zadání bakalářské práce

Student: **Vít Rogelböck**
Studijní program: B2341 Strojírenství
Studijní obor: 3907R004 Provoz a řízení v energetice
Téma: **Návrh topení, větrání a klimatizace kabiny strojvedoucího třísystemové lokomotivy**
Heat, Ventilation and Air-condition Design of Engine Cab

Zásady pro vypracování:

1. Proveďte rozbor problematiky topení, větrání a klimatizace kabiny strojvedoucího třísystemové lokomotivy
2. Vypočítejte tepelné ztráty a zisky kabiny strojvedoucího
3. Na základě vypočtených tepelných ztrát a zisků proveďte návrh úpravy prostředí kabiny strojvedoucího

Seznam doporučené odborné literatury:

EN 14183-1 - Klimatizace stanoviště strojvedoucího/řidiče - parametry pohodlí TNŽ 28 7300 - VYTÁPĚNÍ A VĚTRÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL OSOBNÍ DOPRAVY, všeobecná ustanovení, základní podmínky a požadavky, výpočty a konstrukce UIC 651 - Vybavení kabiny strojvedoucího u lokomotivy, motorových vozů, motorových souprav a řídicích vozů

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

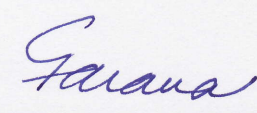
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jan Matoušek, Ph.D.**

Datum zadání: 29.09.2008

Datum odevzdání: 22.05.2009




prof. Ing. Pavel Kolat, DrSc.
vedoucí katedry


prof. Ing. Radim Farana, CSc.
děkan fakulty